

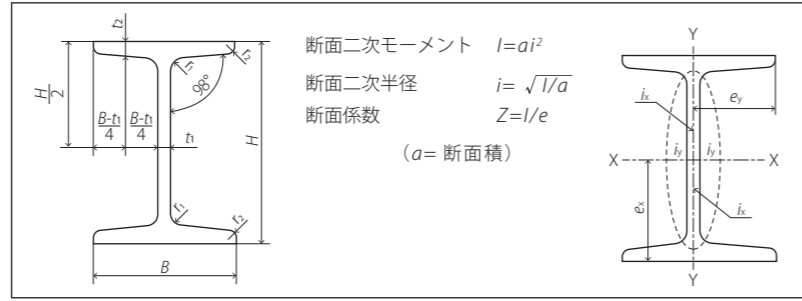
形鋼

Sections

I 形鋼 I beams

建築・土木工事の仮設資材のほか、橋梁部材、コンベア用レール部材などに使用されます。

Used not only for scaffolding in construction and civil engineering works, but also for bridges and conveyor rails.



| 標準断面寸法 Standard sectional dimensions | | | 断面積 Sectional area (cm ²) | 単位質量 Unit mass (kg/m) | 参 考 | | | | | | | |
|---|------------------------|------------------------|---|-----------------------------|--|----|--|------|--|------|--|------|
| H×B (mm) | t ₁ (mm) | t ₂ (mm) | | | 重心の位置 Distance of center of gravity (cm) | | 断面二次モーメント Geometrical moment of inertia (cm ⁴) | | 断面二次半径 Radius of gyration of area (cm) | | 断面係数 Modulus of section (cm ³) | |
| | | | | | Cx | Cy | Ix | Iy | ix | iy | Zx | Zy |
| 75×75 | 5 | 8 | 15.18 | 11.9 | 0 | 0 | 144 | 47.3 | 3.08 | 1.77 | 38.5 | 12.6 |
| 100×75 | 5 | 8 | 16.43 | 12.9 | 0 | 0 | 281 | 47.3 | 4.14 | 1.70 | 56.2 | 12.6 |
| 125×75 | 5.5 | 9.5 | 20.45 | 16.1 | 0 | 0 | 538 | 57.5 | 5.13 | 1.68 | 86.0 | 15.3 |

形状および寸法許容差 (JIS G 3192)

Shapes and dimensional tolerances (JIS G 3192)

単位 mm

| 区分と寸法 Division and dimension | | | 許容差 Tolerance | 備考 Remarks | |
|---------------------------------|------------------------------------|---|---|---|--|
| 厚さ Thickness | t, t ₁ , t ₂ | 辺Aまたは高さが130未満 Leg length A or depth less than 130 | 厚さ<6.3 Thickness<6.3 | ±0.6 | |
| | | | 6.3≦厚さ<10 6.3≦Thickness<10 | ±0.7 | |
| | | | 10≦厚さ<16 10≦Thickness<16 | ±0.8 | |
| | | 辺Aまたは高さが130以上 Leg length A or depth is 130 or over | 厚さ<6.3 Thickness<6.3 | ±0.7 | |
| | | | 6.3≦厚さ<10 6.3≦Thickness<10 | ±0.8 | |
| | | | 10≦厚さ<16 10≦Thickness<16 | ±1.0 | |
| 辺 Leg length | A, B | 辺<50 Leg length <50 | ±1.5 | | |
| | | 50≦辺<100 50≦Leg length <100 | ±2.0 | | |
| | | 100≦辺<200 100≦Leg length <200 | ±3.0 | | |
| 高さ Height | H | 高さ<100 Depth <100 | ±1.5 | | |
| | | 100≦高さ<200 100≦Depth <200 | ±2.0 | | |
| | | 200≦高さ<400 200≦Depth <400 | ±3.0 | | |
| 長さ Length | | 7m以下 7m or less | +40 0 | | |
| | | 7m超え Over 7m | プラス側許容差は、長さ1mまたはその端数を増すごとに上記のプラス側許容差に5mmを加える。マイナス側許容差は、0mmとする。 For the plus side tolerance, add 5mm to the above plus side tolerance for each 1m or fraction thereof increase in length. The tolerance on the minus side is 0mm. | | |
| 直角度 Squareness | T | 山形鋼および溝形鋼 angles, channels | 辺Bの2.5%以下 2.5% or less of leg length B | | |
| | | I形鋼 I beams | 辺Bの2.0%以下 2.0% or less of leg length B | | |
| 曲がり Bend | | 山形鋼および溝形鋼 angles, channels | 長さの0.30%以下 0.30% or less of length | 上下、左右の曲がりに適用する To be applied to bend such as sweep and camber. | |
| | | I形鋼 I beams | 長さの0.20%以下 0.20% or less of length | | |

カラー製品 Colored products

| サイズ | 質量 (kg) | |
|----------|---------|------|
| | 5.5m | 6.0m |
| L25×25×3 | 6.16 | 6.72 |
| L30×30×3 | 7.48 | 8.16 |
| L40×40×3 | 10.1 | 11.0 |
| L40×40×5 | 16.2 | 17.7 |
| L50×50×4 | 16.8 | 18.4 |
| L50×50×6 | 24.4 | 26.6 |
| L65×65×6 | 32.5 | 35.5 |
| L75×75×6 | 37.7 | 41.1 |
| L75×75×9 | 54.8 | 59.8 |
| L90×90×7 | 52.7 | 57.5 |

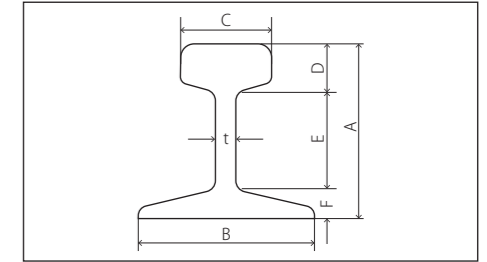
| サイズ | 質量 (kg) | |
|-------------|---------|------|
| | 5.5m | 6.0m |
| C75×40×5 | 38.1 | 41.5 |
| C100×50×5 | 51.5 | 56.2 |
| C125×65×6 | 73.7 | 80.4 |
| C150×75×6.5 | 102 | 112 |

レール

Rails

当社製品は、土木掘削、クレーン、自動倉庫などで幅広く使用され、高いシェアを誇っています。

Osaka Steel's products are widely used for earthwork excavation, cranes, and automatic warehouses, and have a large market share.



| 種類 | 標準長さ (m) | 標準断面寸法 | | | | | | | 断面積 (cm ²) | 単位質量 (kg/m) | 参 考 | | | | | | |
|------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------|-------------|------------------------------|------|-------------|-------|-------------------------|------|------|
| | | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | t (mm) | | | 断面二次モーメント (cm ⁴) | | 断面二次半径 (cm) | | 断面係数 (cm ³) | | |
| | | Ix | Iy | ix | iy | Zx | Zy | | | | | | | | | | |
| ※ 6kg レール | 5.5 | 50.80 | 50.80 | 25.40 | 14.29 | 27.78 | 8.73 | 4.76 | 7.621 | 5.98 | 27.5 | 6.26 | 1.90 | 0.907 | 10.3 | 11.4 | 2.47 |
| 9kg レール | 5.5 | 63.50 | 63.50 | 32.10 | 17.48 | 35.72 | 10.30 | 5.90 | 11.39 | 8.94 | 64.3 | 13.8 | 2.38 | 1.10 | 19.5 | 21.0 | 4.34 |
| ※ 10kg レール | 5.5 | 66.67 | 66.67 | 34.13 | 18.26 | 37.30 | 11.11 | 6.35 | 12.84 | 10.1 | 79.9 | 17.7 | 2.49 | 1.17 | 23.0 | 25.0 | 5.31 |
| 12kg レール | 10.0 | 69.85 | 69.85 | 38.10 | 19.85 | 37.70 | 12.30 | 7.54 | 15.50 | 12.2 | 104 | 24.7 | 2.58 | 1.26 | 28.6 | 30.8 | 7.08 |
| 15kg レール | 10.0 | 79.37 | 79.37 | 42.86 | 22.22 | 43.65 | 13.50 | 8.33 | 19.32 | 15.2 | 167 | 38.6 | 2.94 | 1.41 | 40.8 | 43.6 | 9.72 |
| 22kg レール | 10.0 | 93.66 | 93.66 | 50.80 | 26.99 | 50.00 | 16.67 | 10.72 | 28.39 | 22.3 | 337 | 81.6 | 3.45 | 1.70 | 69.1 | 75.1 | 17.4 |
| 30kg レール | 10.0 | 107.95 | 107.95 | 60.33 | 30.95 | 57.55 | 19.45 | 12.3 | 38.32 | 30.1 | 607 | 150 | 3.98 | 1.98 | 108 | 117 | 27.8 |

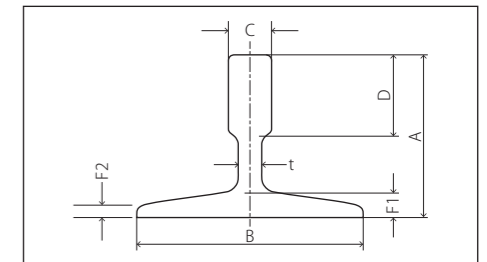
※事前にご相談ください * Please consult us in advance.

エレベータガイドレール

Elevator guide rails

エレベータが昇降時に揺れることを防止する部品用資材です。当社では幅広いサイズを揃え、高いシェアを誇っています。

Parts for preventing elevators from shaking when going up and down. Osaka Steel offers a wide range of sizes of rails and has a large market share.



| 型式 | 標準長さ (m) | 標準断面寸法 | | | | | | | 断面積 A (cm ²) | 単位質量 W (kg/m) |
|----------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------------------------|---------------|
| | | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | F1 (mm) | F2 (mm) | t (mm) | | |
| T89/B | 5.03 | 63.5 | 89 | 18.9 | 36.5 | 11.1 | 7.9 | 10.0 | 17.22 | 13.5 |
| T127-1/B | 5.03 | 90.5 | 127 | 18.9 | 47.3 | 11.0 | 8.0 | 10.0 | 24.50 | 19.2 |
| T127-2/B | 5.03 | 90.5 | 127 | 18.9 | 53.3 | 15.9 | 12.7 | 10.0 | 30.62 | 24.0 |
| T140-1/B | 5.03 | 109.5 | 140 | 22.0 | 53.0 | 15.9 | 12.7 | 12.7 | 37.37 | 29.3 |
| T140-2/B | 5.01 | 104.0 | 140 | 32.5 | 54.3 | 17.5 | 14.5 | 17.5 | 46.41 | 36.4 |
| T140-3/B | 5.01 | 131.0 | 140 | 36.5 | 62.0 | 25.4 | 17.5 | 19.0 | 62.29 | 48.8 |

※上記は加工前の素材として製造しております * The above rails are manufactured as materials before machining.